

## ОЛУПРИЦЕП ЩЕПОВОЗ АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ТРАКТОРНЫЙ САТ-140,ПЩ-21



Астана, Казахстан

Полуприцеп щеповоз САТ-140 – (ооо союзавтотранс +375293653089, +375176751993 sat.com@mail.ru) повышенной вместимости с задней разгрузкой. Безрамный (сниженный собственный вес). Предназначен для перевозки легковесных сыпучих грузов плотностью до 0,4 т/м.куб., как полуприцеп щеповоз САТ, полуприцеп мусоровоз САТ на вывозе ТБО (твёрдые бытовые отходы) или промышленных отходов. Платформа полуприцепа щеповоза САТ – стальная, оси и подвеска – стандарта BPW рессорно-балансирная, тип «W». Полуприцеп щеповоз САТ может эксплуатироваться с тягачами типа МАЗ-543205-020, МАЗ-543208-020, МАЗ-543205-020 и аналогичными любых других производителей, оборудованными гидроприводом с рабочим давлением 15МПа и масляным баком не менее 160 л. Безрамный полуприцеп щеповоз САТ может быть выполнен как полуприцеп ломовоз САТ (полуприцеп ломовоз САТ, полуприцеп металлоломовоз САТ, полуприцеп для перевозки промышленных отходов САТ, полуприцеп для транспортировки промышленного сырья САТ) – с задними распашными дверями самосвальный; объем кузова 30/42/52/60 м.куб. с погрузочной высотой соответственно 2860/3300/3600/3900 мм с толщиной бортов – 6 мм, днища 8 мм либо стандартными. **ПРЕИМУЩЕСТВА КОНСТРУКЦИИ ПОЛУПРИЦЕПА ЩЕПОВОЗА САТ**

- Дополнительный заработок (меньше возится воздуха) – отличное соотношение перевозимого объёма и собственного веса – 60 м.куб., при собственной массе полуприцепа щеповоза САТ – только 9 тн. Сниженный собственный вес полуприцепа щеповоза САТ по сравнению с обычными моделями обеспечен за счёт безрамной конструкции.
- Уменьшение затрат на ремонт полуприцепа щеповоза САТ – хорошая ходимость по пересечённой местности (дороги без твёрдого покрытия, зимники). Подвеска типа «W» копирует при езде, посредством центрального балансира, рельеф дороги, и имеет большой – до +/- 150 мм ход оси, что обеспечивает низкий износ частей подвески и устойчивость полуприцепа щеповоза САТ при движении.
- Удобство полуприцепа щеповоза САТ при выгрузке большого объёма груза. 60 м.куб. сложно высыпать одной кучей – слишком много, нужно отъезжать. Можно отъехать с поднятым кузовом, позволяя щепе сходить горкой-лентой. А ещё при необходимости безрамная конструкция позволяет полуприцепа щеповозу САТ, затормозив только тягач, подкатываться вперёд по мере подъёма кузова. Соответственно, остановки выхода груза из кузова по мере повышения высоты кучи в одной точке не происходит. ПЩ 21 Предназначены для перевозки древесной щепы, опилок и колотых дро

Цена: Договорная

Тип объявления:  
Продам, продажа, продаю

Торг: --

**сенько владимир**

**375176751993**

**ул волынца 12д**